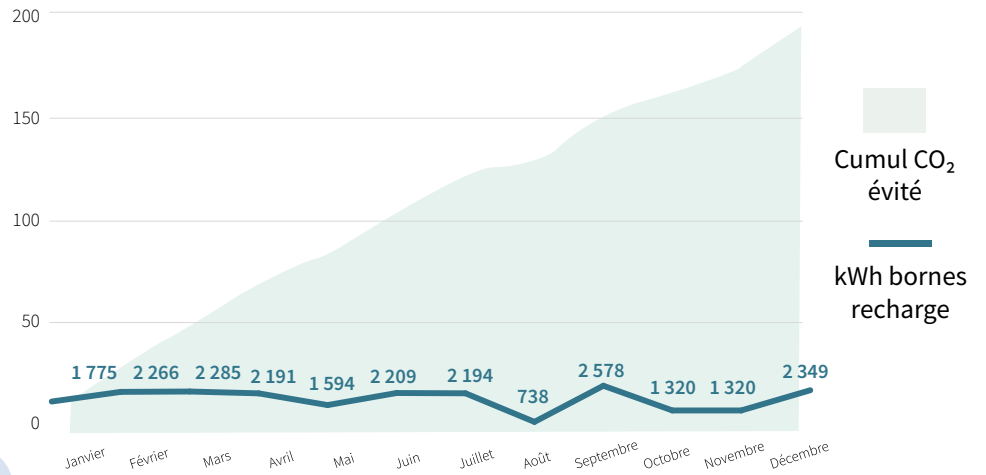


- Enfin, nous avons poursuivi l'**électrification de notre flotte de véhicules professionnels** et avons ainsi réduit notre consommation de carburant de 21 000 litres, soit 152 tonnes de carbone évitées.

Par ailleurs, nous constatons également une utilisation grandissante des 20 points de charge électriques mis à disposition de nos salariés qui bénéficient d'un prix coûtant de l'énergie pour se recharger au bureau.

Cumul CO₂ évité en tonnes



Ce sont ainsi 23 MWh consommés en 2025 soit plus de 65 000 km parcourus qui ont permis d'éviter l'émission de près de 200 tonnes de CO₂.



Projets à venir

Coextrusion

- 2 nouveaux profilés coextrudés contenant respectivement 56 % et 72 % de matière recyclée seront intégrés à notre gamme en 2026 ce qui nous permettra de poursuivre la baisse des émissions issues de la fabrication de nos menuiseries.
- Nous réaliserons le **bilan carbone de chacune des nouvelles entités** du Groupe en 2026 et définirons sur la base de cet existant un objectif et une trajectoire de diminution pour chacune de ces entreprises à horizon 2035.

Mobilité

- Pour encourager la mobilité douce et réduire les émissions liées aux trajets domicile-travail, Les Zelles a mené en mars 2025 un **test de vélo cargo à assistance électrique Karbikes** avec 6 salariés volontaires sur 6 semaines.



Cette expérimentation a permis d'éprouver le concept en conditions réelles et d'identifier des ajustements à effectuer par notre partenaire Karbikes pour les trajets en zone montagneuse.



- Puis, les **équipes vosgiennes ont été sondées sur leurs besoins en mobilité** (covoiturage, micro-voitures, vélos électriques) lors de la Journée de la Durabilité organisée en juin 2025.

Ces échanges ont donné naissance au projet **Pando Mobilités**, qui vise à proposer progressivement des solutions adaptées aux usages et aux besoins réels des salariés, en cohérence avec notre démarche de décarbonation.

Une phase test sera déployée au 1er semestre 2026.